



УМНАЯ НАВИГАЦИЯ

Онлайн карта для людей с ОВЗ

Инновационное решение для построения доступных маршрутов, учитывающее потребности маломобильных граждан и участников СВО



Доступность



Безопасность



Интеграция



2

Проблематика и актуальность

Доступная среда по-прежнему недостижима для миллионов россиян с ограниченной мобильностью. Барьеры в городе — это не только физические препятствия, но и социальная изоляция.

 **75%** инфраструктуры в крупных городах не соответствует требованиям доступности

Безбарьерная среда — не роскошь, а право каждого гражданина!

Ключевые барьеры в городской среде:

- ✗ Недоступные подземные переходы
- ✗ Неадаптированный общественный транспорт
- ✗ Отсутствие или несоответствие пандусов
- ✗ Некачественное дорожное покрытие



11+ млн

людей с инвалидностью
в России

Статистика по инвалидности в России



11+ млн человек с инвалидностью в России (2024)



320+ тыс. инвалидов-колясочников: дети, взрослые, пожилые

Рост инвалидности в 2023 г.

- ↑ **108 тысяч** новых людей с инвалидностью
- ↑ **12,7%** рост детской инвалидности
- ! Впервые за 11 лет зафиксирован общий прирост

Динамика инвалидности в России



Тенденции и прогнозы



Тенденция к дальнейшему увеличению числа маломобильных граждан



Наибольший прирост среди молодых людей и детей



4

Участники СВО — новая целевая группа

Боевые травмы и ампутации у молодых участников СВО создали беспрецедентную потребность в доступной городской среде.

! 54% участников СВО, признанных инвалидами, имеют ампутации конечностей

84% участников СВО, признанных инвалидами, нуждаются в технических средствах реабилитации: протезах, колясках, специальной одежде и обуви

Беспрецедентно высокий показатель:

- 80% ампутаций приходится на нижние конечности
- 20% ампутаций - верхние конечности

Структура инвалидности участников СВО

 54% - Ампутации

 84% - Нуждаются в ТСР

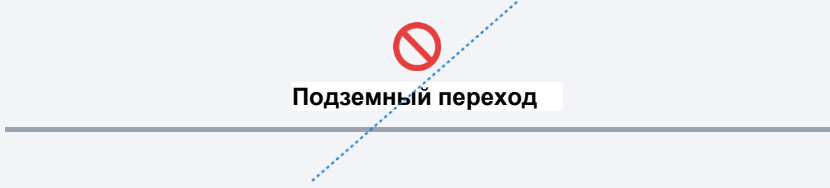
Особенности новой целевой группы:

- ✓ Молодой возраст пострадавших
- ✓ Высокая потребность в социализации
- ✓ Необходимость адаптации жилья и инфраструктуры
- ✓ Активная жизненная позиция



Доступная среда - вопрос национальной важности

Реальный кейс:



Подземный переход



Барьер: Недоступный подземный переход

Подземный переход на ул. № формально оснащен "пандусом", который не соответствует ни одному ГОСТу, имеет критический уклон и опасен для колясочников.



Вынужденное решение

Люди с ОВЗ вынуждены искать каршеринг или заказывать такси, чтобы к примеру посетить парк, теряя самостоятельность и неся дополнительные расходы.

Ключевые этапы маршрута:

- 1 Начало маршрута от станции метро "№" – доступный участок, без проблем
- 2 Движение по пешеходным дорожкам в направлении парка – доступно
- 3 **Подземный переход на ул. № – недоступен из-за опасного "пандуса"**
- 4 Территория парка – имеет элементы доступной инфраструктуры

“ Именно для таких случаев мы и хотим предложить разработку маршрутов для людей с ОВЗ, чтобы они с уверенностью могли добираться в нужные им части города.



Решение: Умная навигация с альтернативными маршрутами, исключаящими недоступные участки

Текущие проблемы доступности



Барьерные подземные и надземные переходы

Отсутствие лифтов, неудобные или опасные пандусы, недоступные для самостоятельного использования



Пандусы с превышением уклона

Не соответствующие ГОСТ, опасные для самостоятельного использования, без поручней



Отсутствие тактильных индикаторов

Ограничения для слабовидящих людей, риск травматизма в общественных пространствах



Некорректные дорожные покрытия и пороги

Выбоины, высокие бордюры, отсутствие съездов для колясок, скользкие поверхности



Ежедневная реальность

Все эти препятствия — ежедневная реальность для людей с ограниченными возможностями. **Доступные маршруты — проблема №1** для включения в жизнь города.



83% людей с инвалидностью регулярно сталкиваются с недоступностью городской среды

Наше решение: «Умная навигация»

Онлайн-карта доступных маршрутов, учитывающая реальное состояние городской среды



Безопасные пандусы, подъемы

Учитываем наличие и качество пандусов, соответствие стандартам безопасности



Качество покрытия

Анализируем состояние тротуаров, дорожек и проезжей части



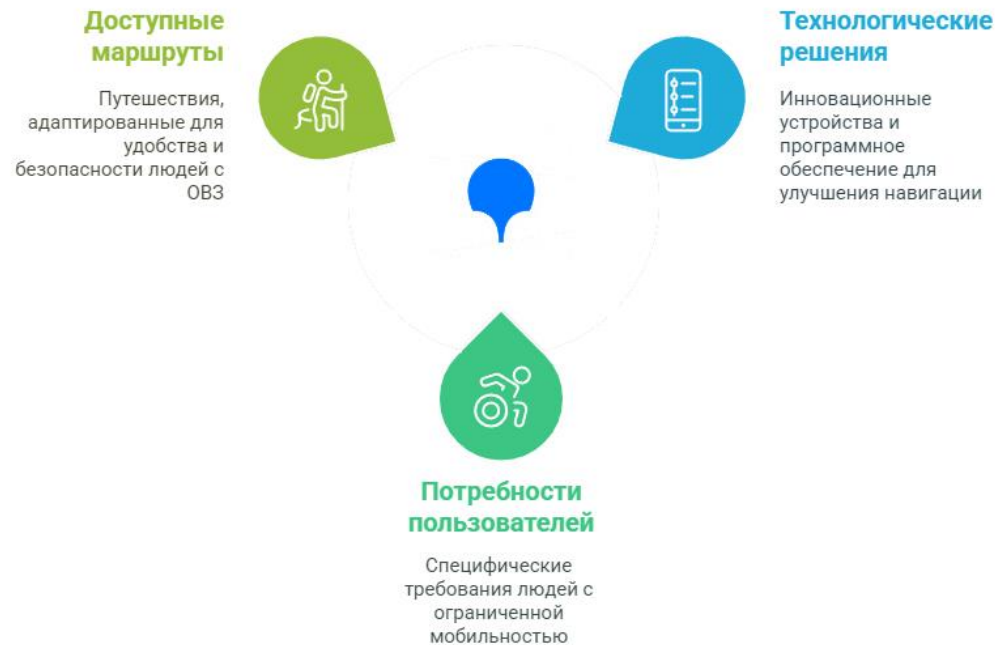
Доступные переходы

Выбираем только те переходы, которые безопасны для маломобильных граждан



Исключение опасных участков

Система обходит потенциально небезопасные места для колясочников



Навигация в пределах ГОСТ

Все рекомендуемые маршруты соответствуют требованиям ГОСТ и лучшим европейским практикам доступности

Безопасно • Удобно • Интуитивно

Технические особенности «Умной навигации»



Поддержка пользовательских меток

Пользователи могут добавлять свои метки доступности, комментарии и оценки объектов. Обратная связь формирует динамичную карту, отражающую реальное состояние инфраструктуры



Анализ маршрута с учетом барьеров

Интеллектуальный алгоритм анализирует маршрут на предмет физических барьеров, уклонов, качества покрытия и строит оптимальную траекторию передвижения



Фильтры по категориям ОВЗ

Персонализация маршрута под индивидуальные требования: для колясочников, людей с протезами, слабовидящих, родителей с колясками



Интеграция с городскими базами данных

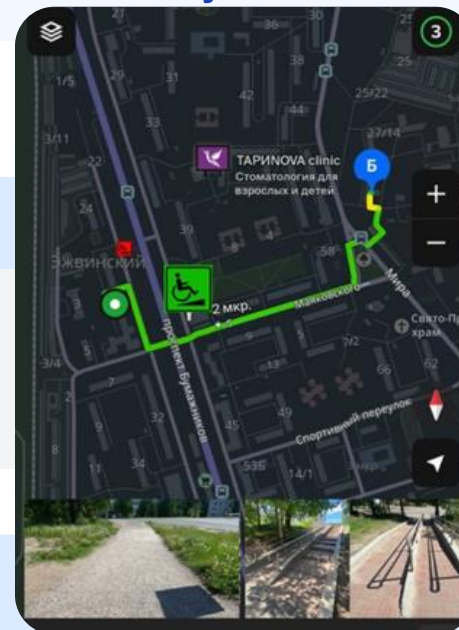
Использование открытых данных о городской инфраструктуре и соединение с системами городского транспорта для построения комплексных маршрутов



Мультиплатформенное решение

Доступно на iOS, Android и в веб версии

Безопасно • Удобно •
Интуитивно



Оптимальный маршрут рассчитан



9

Целевые группы проекта



Инвалиды-колясочники

Более **320 тысяч человек** в России

Основная целевая группа, нуждающаяся в безбарьерной среде и безопасных маршрутах передвижения



Участники СВО

Вернувшиеся с боевыми травмами

54% признанных инвалидами имеют ампутации конечностей и требуют особых условий перемещения



Дети и пенсионеры

С нарушениями опорно-двигательного аппарата

Наиболее уязвимые группы, требующие особого внимания к безопасности и доступности



Родители с колясками

Дополнительная целевая аудитория

Сталкиваются с аналогичными барьерами при перемещении по городу

Каждый нуждается в комфортной и безопасной навигации по городу



Инвалиды-колясочники



Участники СВО



Дети и пожилые



Родители с колясками



Социальная значимость проекта

 **Равные права и полноценная жизнь — основной приоритет**

Проект «Умная навигация» направлен на решение одной из ключевых проблем социальной интеграции людей с ОВЗ — возможность свободного передвижения по городу.

Доступная навигация — это не просто технологическое решение, а важный инструмент для:

- ✓ Участия в культурной, образовательной и спортивной жизни
- ✓ Расширения социальных связей и контактов
- ✓ Преодоления социальной изоляции и повышения качества жизни



Культурная интеграция

Доступ к театрам, музеям и выставкам



Образовательные возможности

Безбарьерный путь к учебным заведениям



Социализация

Встречи с друзьями, новые знакомства



Трудоустройство

Возможность работать и быть независимым

“ Инклюзивная городская среда — это общество, где каждый человек может быть полноценным участником, а не сторонним наблюдателем.

Ожидаемые результаты

Внедрение «Умной навигации» позволит качественно улучшить жизнь людей с ограниченными возможностями и обеспечит ощутимые результаты:



Рост посещений

Увеличение числа посещений общественных пространств людьми с ОВЗ на 45%



Снижение травм

Уменьшение количества инцидентов и травм при передвижении на 60%



Удовлетворенность

Повышение уровня удовлетворенности городской инфраструктурой на 55%



Имидж города

Формирование имиджа города как доступного и удобного для всех



Планируемое вовлечение - **более 200 000 человек**



увеличение
мобильности

улучшение
качества
жизни

снижение
социальной
изоляции

План реализации

1

Исследование

3 месяца

Исследование городских маршрутов

- ✓ Анализ городской инфраструктуры с точки зрения доступности
- ✓ Сбор данных о пандусах, переходах и качестве покрытий
- ✓ Интервью с представителями целевых групп

2

Разработка

6 месяцев

Разработка ПО и интеграция

- </> Создание интуитивно понятного интерфейса для людей с ОВЗ
- </> Алгоритмы построения безопасных маршрутов
- </> Интеграция с базами данных городской инфраструктуры

3

Тестирование

3 месяца

Тестирование с участием целевых групп

- 👥 Вовлечение инвалидов-колясочников и участников СВО
- 👥 Сбор обратной связи и доработка системы
- 👥 Подготовка к полномасштабному запуску

4

Масштабирование

6 месяцев

Масштабирование на другие города России

- 📍 Адаптация системы под особенности других городов
- 📍 Обучение региональных команд
- 📍 Расширение базы доступных маршрутов

📅 **Общий срок внедрения: 18 месяцев**



Финансирование и поддержка

Бюджет проекта:

Этап №1 — **12+ млн ₽**(разработка и запуск)

Этап №2 — **20+ млн ₽**(масштабирование)

Мы предлагаем инвесторам и партнерам разные формы участия в проекте социальной значимости:



Корпоративное сотрудничество

Поддержка в рамках программ КСО и создание совместных инициатив



Сотрудничество с НКО

Объединение ресурсов для максимального социального эффекта



Президентские гранты

Проект соответствует приоритетным направлениям поддержки Фонда президентских грантов:

- ✓ Социальное обслуживание
- ✓ Поддержка людей с инвалидностью
- ✓ Развитие институтов гражданского общества



Государственная поддержка

Проект включается в рамки госпрограммы «Доступная среда» со следующими возможностями:



Субсидии



Софинансирование



Доступ к данным



Контакты и призыв к поддержке

Присоединяйтесь к проекту!

Помогите создать безбарьерное будущее для всех. Ваше участие сделает город доступным для людей с ОВЗ и участников СВО.

“Инвалид – такой же человек, как и все. Каждому хочется жить полной жизнью, общаться и узнавать новое.

 **Стать партнером проекта**

 **Поддержать инициативу**



Следите за проектом в соцсетях



Сканируйте для быстрого доступа

Откройте сайт проекта для получения дополнительной информации и регистрации в качестве тестировщика



Электронная почта
nko1plus1@yandex.ru



Телефон
+7 (912) 181-62-81



Адрес офиса
г. Емва

Smart Navigation

An online map for people with disabilities. An innovative solution for building accessible routes that takes into account the needs of people with limited mobility and participants of special military operations.

Accessibility • Safety • Integration

Issues and Relevance

An accessible environment remains unattainable for millions of Russians with limited mobility. Barriers in the city are not only physical obstacles but also social isolation.

75% of infrastructure in large cities does not meet accessibility requirements.

A barrier-free environment is not a luxury, but the right of every citizen!

Key barriers:

- Inaccessible underpasses
- Non-adapted public transport
- Absence or poor quality of ramps
- Poor road surface

11+ million people with disabilities in Russia

Disability Statistics in Russia

11+ million people with disabilities in Russia (2024)

320,000+ wheelchair users: children, adults, elderly

Disability growth in 2023:

- 108,000 new people with disabilities
- 12.7% growth in child disability
- First overall increase in 11 years

Trends:

- Continued increase in people with limited mobility
- Biggest growth among young people and children

Participants of SMO — New Target Group

Combat injuries and amputations among young SMO participants have created an unprecedented need for an accessible urban environment.

54% of participants recognized as disabled have limb amputations.
84% need rehabilitation aids: prosthetics, wheelchairs, special clothing.

80% amputations — lower limbs
20% amputations — upper limbs

Features of this group:

- Young age
- High need for socialization
- Housing and infrastructure adaptation
- Active lifestyle

Accessible environment is a matter of national importance.

Real Case: Underpass

Barrier: Inaccessible underpass

Example: An underpass is formally equipped with a 'ramp' but it does not meet standards, has a critical slope, and is dangerous.

Forced solution: People with disabilities must order taxis or carsharing, losing independence and paying extra.

Steps:

1. Metro station to park — accessible
2. Pedestrian paths — accessible
3. Underpass — inaccessible
4. Park area — partly accessible

Solution: Smart Navigation with alternative routes excluding inaccessible sections.

Current Accessibility Problems

- Barrier under/overpasses: no elevators, unsafe ramps
- Ramps exceeding slope standards, without railings
- Absence of tactile indicators (problem for visually impaired)
- Poor road surfaces, potholes, curbs, slippery surfaces

All these obstacles are daily reality for people with disabilities.

Accessible routes are problem #1 for social inclusion.

83% of people with disabilities regularly face inaccessibility.

Our Solution: Smart Navigation

An online map of accessible routes reflecting the real state of infrastructure.

Features:

- Safe ramps and lifts (meeting standards)
- Analysis of road surfaces
- Only accessible crossings
- Avoidance of unsafe areas
- Routes in compliance with national and EU standards

Safe • Convenient • Intuitive

Technical Features

- User-generated markers: feedback forms dynamic map
- Algorithm analyzes barriers, slopes, surfaces to build safe routes
- Filters by disability type (wheelchair, prosthetics, visually impaired, parents with strollers)
- Integration with city databases & transport systems
- Multi-platform: iOS, Android, Web

Safe • Convenient • Intuitive

Target Groups

- Wheelchair users (320k)
- SMO participants (54% amputees)
- Children & elderly
- Parents with strollers

Each group requires comfortable, safe city navigation.

Social Significance

Equal rights and full life are top priorities.

Smart Navigation solves one of the key problems of integration: the ability to move freely.

Benefits:

- Participation in cultural, educational, sports life
- More social connections
- Overcoming isolation
- Employment opportunities

Inclusive cities = full participation for all.

Expected Results

- 45% increase in public space visits
- 60% fewer accidents/injuries
- 55% higher satisfaction with infrastructure
- Better city image as inclusive

200,000+ people: improved mobility, better quality of life, less isolation.

Implementation Plan

Research (3 mo)

- Study infrastructure, collect data, interviews

Development (6 mo)

- Software, algorithms, integration

Testing (3 mo)

- With target groups, feedback & improvements

Scaling (6 mo)

- Expansion to other cities, training regional teams

Total: 18 months

Funding & Support

Budget:

Stage 1: 12M+ RUB (development)

Stage 2: 20M+ RUB (scaling)

Forms of support:

- Corporate CSR partnerships
- NGO collaboration
- Presidential grants
- Government support (subsidies, co-financing, data access)

Priority areas:

- Social services
- Disability support
- Civil society development

Contacts & Call to Action

Join the project!
Help us create a barrier-free future.

Your support will make cities accessible for people with disabilities and SMO participants.

Everyone deserves a full life.

Become a partner • Support the initiative • Follow us online

Email: nko1plus1@yandex.ru
Phone: +7 (912) 181-62-81
Office: Yemva

© 2025 Smart Navigation Project